

Regional samhällsplanering

Datum
2014-03-26

Diarienummer
RS130399

Björn Johansson
Kollektivtrafik
0722-45 03 75

Regionfullmäktige

Motion om Satsa på tågen i öst-västlig riktning

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att med lämnad redovisning anse motionen besvarad.

Sammanfattning

Regionkontoret påbörjade under 2013 en kartläggning av resbehovet i Halland. Kartläggningen fortsätter under 2014 och i september presenteras den tillsammans med en analys.

Vilket framtida kollektivtrafikutbud som ska erbjudas medborgarna i Halland kan värderas när hela bilden av Hallands resbehov kan överblickas. Ekonomin sätter ramar för vilket utbud som kan erbjudas.

Bakgrund

AnnaLena Emilsson (Centerpartiet) har i oktober 2013 inlämnat en motion med yrkandet att satsa på en utveckling av tågtrafiken i öst-västlig riktning i Halland. Fler hallänningar bör ges möjlighet att använda tåg för resor och transporter för att öka Hallands attraktivitet och den regionala utvecklingen. I motionen nämns trafik från Hässleholm/Markaryd och Båstad med pågatåg.

Hallands tre banor i öst-västlig riktning

I Halland finns tre banor i öst-västlig riktning. Viskadalsbanan mellan Varberg och Borås, Halmstad – Nässjö järnväg (HNJ) mellan nämnda orter samt Markarydsbanan mellan Hässleholm och Halmstad. 2014 finns i Halland persontrafik på Viskadalsbanan och HNJ. Västrafik organiserar trafiken på Viskadalsbanan som ingår i Västtågssystemet. Jönköpings Länstrafik (JLT) organiserar trafiken på HNJ som ingår i Krösatågssystemet. Region Halland finansierar den del av trafiken som utförs i länet.

Uppdrag att se över kollektivtrafikutbudet

Regionstyrelsen initierade hösten 2012 en kartläggning och analys av resbehovet i hela Halland på kort och lång sikt. Det arbetet påbörjades våren 2013 och kommer att vara klart under hösten 2014. Kartläggningen kommer att göra det möjligt att få en helhetsbild av resbehovet i hela Halland och därmed också att jämföra och värdera resbehov i olika stråk. Den värderingen görs med utgångspunkt i principerna i Hallands trafikförsörjnings-program.

Kartläggningen av resbehovet består av en rad olika underlag. Bland underlagsmaterialet ingår också en bedömning av vilken potential det finns för kollektivtrafikresandet på lång sikt. Här ingår också en prognos av resandepotentialen i de interregionala relationerna.

Avsikten med att kartlägga resbehovet är att skaffa en överblick över hela Hallands resbehov och att därefter kunna bedöma vilket trafikslag och vilket utbud som passar bäst för resbehovet idag och under de kommande åren. Resultatet av kartläggningen och analysen bildar utgångspunkt för diskussionen om innehållet i kommande trafikförsörjningsprogram.

Regionstyrelsen



Gösta Bergenheim
Regionstyrelsens ordförande



Catarina Dahlöf
Regiondirektör

TJÄNSTESKRIVELSE

Regional samhällsplanering

Datum
2014-02-14

Diarienummer
RS130399

Björn Johansson
Kollektivtrafik
0722-45 03 75

Regionstyrelsen

Motion om Satsa på tågen i öst-västlig riktning

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att med lämnad redovisning anse motionen besvarad.

Bakgrund

AnnaLena Emilsson (Centerpartiet) har i oktober 2013 lämnat in en motion med yrkandet att satsa på en utveckling av tågtrafiken i öst-västlig riktning i Halland. Fler hallänningar bör ges möjlighet att använda tåg för resor och transporter för att öka Hallands attraktivitet och den regionala utvecklingen.

Sammanfattning

Vilket framtida kollektivtrafikutbud som ska erbjudas medborgarna i Halland kan avgöras när bilden över hela Hallands resbehov kan överblickas. Därefter kan man bedöma vilket trafikslag och vilket utbud som passar bäst för resbehovet idag och under de kommande åren. Översynen ska göras med utgångspunkt i trafikförsörjningsprogrammets principer.

En kartläggning av resbehovet initierades av regionstyrelsen hösten 2012 och påbörjades under våren 2013. Kartläggningen presenteras i september 2014.

Yrkande

Region Halland satsar på en utveckling av tågtrafiken i öst-västlig riktning i Halland.

Regionkontoret



Catarina Dahlöf
Regiondirektör



Jörgen Preuss
Biträdande regiondirektör

1
Leva Parndör
Åse Allberg

Motion

Satsa på tågen i öst-västligriktning

Halland är en bra plats att leva på och har ett bra läge både i Sverige och Europa. Utmed kusten finns två stora pulsådram – E6:an och Västkustbanan. Via tunneln genom Hallandsåsen och en ombyggnad under Varberg kommer Västkustbanan bli ännu effektivare.

För att öka Hallands attraktivitet och den regionala utvecklingen måste fler hallänningar få möjligheten att använda tåg för resor och transporter. Med hjälp av en satsning på de öst-västliga järnvägarna i Halland, med tåg som stannar på fler ställen skulle detta kunna ske.

Pågatågen är ett bra och intressant tågssystem. Denna modell skulle även kunna fungera i Halland. Med Pågatåg från Markaryd/Hässleholm och Båstad, som fortsätter till Halmstad kan vi få hållplatser i Knäred, Veinge, Eldsberga och Trönninge respektive Laholm. Ett färdigbyggt resecentrum i Halmstad kommer att få en stor betydelse i ett sådant system.

Med tåg till Hässleholm får södra Halland äntligen tillgång till södra stambanan för resor till Stockholm med konkurrenskraftig restid på ett miljövänligt sätt.

Därför yrkar jag att:

Region Halland satsar på en utveckling av tågtrafiken i öst-västligriktning i Halland.

Annalena Emilsson

Centerpartiet