

Datum  
2014-03-26Diarienummer  
RS110126

Åke Bengtsson, finanschef  
Redovisning o finans  
Tfn 035-134522  
ake.bengtsson@lthalland.se

## Regionfullmäktige

# Hallandstrafiken AB, anskaffning och finansiering av fordon för Öresundstågtrafiken

## Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige beslutar att

- medge Hallandstrafiken AB att anskaffa ytterligare två fordon till Öresundstågtrafiken
- låna ut högst 210 MKR till Hallandstrafiken AB för anskaffning av dessa fordon till marknadsmässig ränta vid utbetalningstillfället motsvarande Region Hallands finansieringskostnad och med en amorteringstid anpassad till fordonens ekonomiska livslängd alternativt medge Hallandstrafiken AB att leasa fordonen direkt eller via Region Halland, beroende på vad som bedöms som mest ekonomiskt gynnsamt vid finansieringstillfället.

## Bakgrund och sammanfattning

Hallandstrafiken AB har tillsammans med Öresundståg AB gjort en inventering av vilket behov av ytterligare fordon av nuvarande fordonstyp, X31, som finns för Öresundstågtrafiken fram till 2020.

För Hallands del finns ett behov av ytterligare två fordon. Fordonen kommer att behövas för att möjliggöra trafik söder ut mot Helsingborg samt för framtida resandeökningar. Öresundståg AB koordinerar beställningarna med övriga trafikhuvudmän i Öresundstågtrafiken och med DSB/Transportministeriet i syfte att minska kostnaden som idag beräknas till ca 104 MKR per fordon.

Förutsättning för leverans av denna fordonstyp är p g a EU:s TSI-krav, (tekniska specifikationer för driftskompatibilitet) att de måste levereras före maj 2017 och slutleverans senast december 2018, därefter får nuvarande tågtyp inte levereras, därför måste beställningar göras senast april 2014.

Inom Öresundståg AB kommer ett projekt att påbörjas angående investering i nästa generation fordon för Öresundstågtrafiken.

SJ äger fortfarande två fordon av denna typ, X31, som man för närvarande inte använder och därför kan tänkas sälja och som skulle kunna vara ett alternativ till att beställa nya.

Priset för dessa ligger idag på ca 40 MKR /st men det bedöms vara för högt i förhållande till återstående ekonomiska livslängd.

Den årliga merkostnaden för anskaffningarna bedöms på sikt kunna rymmas inom de ekonomiska ramar som Öresundstågtrafiken har och eventuella behov tas upp inom de årliga kollektivtrafikplanerna.

### **Regionstyrelsen**

Gösta Bergenheim  
Regionstyrelsens ordförande

Catarina Dahlöf  
Regiondirektör