**Missiv**

**Mottagare**: se sändlista

Svarsdatum: 7 september 2020

# Missiv remiss: Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024

Hej,

Region Halland ger nu möjlighet för er att lämna yttrande på förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Region Halland.

Remissperioden sträcker sig från 7 april till 7 september.

Vi ser gärna att kommunerna förankrar brett i berörda nämnder, kommunala bolag och andra kommunala/lokala samverkansforum. Vi ser fram emot synpunkter och tackar för ert engagemang.

För mer information om trafikförsörjningsprogrammets underlag och analys samt dokument:

<https://www.regionhalland.se/utveckling-och-tillvaxt/samhallsplanering-och-trafik/kollektivtrafik/regionalt-trafikforsorjningsprogram-2020-2024/>

Synpunkter på förslaget ska ha kommit in till Region Halland senast

**den 7 september 2020.** Vi är tacksamma för yttranden per e-post.

Synpunkterna skickas digitalt till e-postadress: [regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se)

Vänligen ange diarienummer: RS180842

Vid eventuella frågor kontakta Ann Mårtensson [ann.martensson@regionhalland.se](mailto:ann.martensson@regionhalland.se)

eller Erik Hansson [erik.hansson@regionhalland.se](mailto:erik.hansson@regionhalland.se)

Bifogade handlingar:

-Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024

|  |
| --- |
| Ann Mårtensson |
| Handläggare |

Kollektivtrafiken är en viktig del av hallänningarnas vardag och bidrar till utvecklingen av ett hållbart Halland. Kollektivtrafiken gör det enklare att bo, arbeta och driva företag i Halland. Dialog och samarbete är centralt för att kollektivtrafiken ska bidra till samhällsutveckling och möta invånarnas vardagsbehov. Vi tar därför tacksamt emot era synpunkter på remissutgåvan av Trafikförsörjningsprogrammet.

Era synpunkter är viktiga.

Region Halland, som regional kollektivtrafikmyndighet, har nu tillsammans med Hallandstrafiken och i samråd med Trafikverket, de halländska kommunerna, angränsade regioner och andra berörda intressenter, arbetat fram en revidering av trafikförsörjningsprogrammet för Halland. Det beskriver utvecklingen av kollektivtrafiken perioden 2020-2024 och med utblick mot 2040-2050.

Programmet är en revidering av nuvarande program. Som en del i uppdateringen av programmet har två kapitel tillkommit: *Trafikeringsbehov tåg 2030-2050* samt *Samplanering och ansvarsfördelning.* Dessa två kapitel tydliggör hur arbetet med kollektivtrafikens utveckling i Halland ska ske på kort- och lång sikt. Ett nytt mål har tillkommit som ska leda till minskad klimatpåverkan genom att fler väljer att resa med kollektivtrafiken. Det nya målet som är formulerat i trafikförsörjningsprogrammet är att *Marknadsandelen (för kollektivtrafiken) ska vara minst 30% år 2030* av det totala resandet med motoriserade fordon.

För ett hållbart resande med minskad miljöbelastning och trängsel behöver fler resor ske med kollektivtrafik och cykel i stället för med bil. Samtidigt behöver kollektivtrafiken vara ekonomiskt hållbar och utgå ifrån resandeunderlag. Kollektivtrafikmyndigheten i Hallands ambition är att skapa en attraktiv kollektivtrafik för en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. För att uppnå det krävs samplanering mellan olika aktörer. Det är en gemensam utmaning för aktörer i och utanför Hal­land att möta de regionala behoven av en väl fungerande bo­stadsförsörjning, infrastruktur och kollektivtrafik. Att fort­sätta att utveckla former för samverkan och samplanering där bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering hänger ihop, är viktigt att fokusera på.

Utöver allmänna synpunkter är vi därför särskilt intresserade av att få svar på följande frågor:

* Hur kan kollektivtrafiken i Halland bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling?
* Hur kan resandet med kollektivtrafiken öka och bli ännu mer attraktiv? Vad kan Region Halland göra? Hallandstrafiken? Kommunen? Trafikverket? Andra aktörer?
* Vad ser ni är viktigast i arbetet med att utveckla ”hela-resan” dvs. resenärens resa från dörr till dörr?
* Vad ser ni är viktigast i arbetet med att utveckla en kollektivtrafik för ett växande Halland?

**Sändlista Trafikförsörjningsprogram Region Halland 2020-2024**

Falkenbergs kommun

Halmstad kommun

Hylte kommun

Kungsbacka kommun

Laholms kommun

Varbergs kommun

Länsstyrelsen i Halland

Trafikverket Region Väst

Trafikverket Region Syd

Region Blekinge

Region Jönköpings län

Region Kronoberg

Region Kalmar län

Region Skåne

Västra Götalandsregionen

Göteborgsregionens kommunalförbund

Sjuhärads kommunalförbund

Hallandsbildningsförbund

Halmstad cityairport

Halmstad studentkår

Högskolan i Halmstad

Företagarna i Halland

Västsvenska industri- och handelskammaren

Sydsvenska industri- och handelskammaren

SKR

Svenskt näringsliv

PRO Halland

SPF Halland

DHR Halland

SRF Halland

Regionala funktionshinderrådet

Bussbranschföreningen Väst

Branschföreningen tågoperatörerna

Naturskyddsföreningen Halland

Resenärsforum

Samtrafiken i Sverige AB

Svensk kollektivtrafik

Sveriges Bussföretag

Svenska Taxiförbundet