

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Hallands län 2020

Redovisning av den upphandlade eller direkttilldelade trafiken i
Halland län enligt kraven i EUs kollektivtrafikförordning



Innehållsförteckning

Inledning	1
Lista över trafikföretag	2
Fattade beslut om allmän trafikplikt	3
Ersättningar för gällande avtal	4
Ensamrätter och direkttilldelade avtal	4
Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet	5
Effektivitets- och produktionsuppgifter	5
Hållplatser	6
Punktlighet	7

Inledning

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 ska varje behörig myndighet en gång om året publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten redogör för beslut om allmän trafikplikt som tagits under året samt listar aktuella kollektivtrafikföretag och de ersättningar som har erhållits. Om det finns ensamrätter eller direkttilldelade avtal ska det anges och skäl för dessa. Rapporten innehåller tabeller som redogör för kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering.

Som kollektivtrafikmyndighet ska Region Halland upprätta ett Trafikförsörjningsprogram där kollektivtrafikens omfattning och utveckling beskrivs strategiskt på kort- och lång sikt. Det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för åren 2021 till 2025 fastställdes av regionfullmäktige den 9 december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet samt information om framtagandet går att finna här: [Regionalt trafikförsörjningsprogram för 2021-2025 - Region Halland](#)

Varje år utformar Hallandstrafiken en Kollektivtrafikplan utifrån riktlinjerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Framtagandet av planen sker i nära dialog med kommunerna i länet. Kollektivtrafikplanen utgör även Hallandstrafikens underlag till Region Hallands budgetprocess. I planen beskrivs det operativa genomförandet, exempelvis linjeförändringar och turutbud för det kommande året med utblick ytterligare två år framåt. Kollektivtrafikplanen går att finna här: [Om Hallandstrafiken](#)

Lista över trafikföretag

Hallandstrafiken AB ägs av Region Halland som är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i Hallands län. Hallandstrafiken planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet på uppdrag av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Följande Trafikföretag har utfört trafik under 2020:

Arriva tåg	BIVAB
SJ Öresund	Flexbuss
SJ Götalandståg	KEs bussar
Transdev	LK Buss
Vy tåg	Nobina
Arriva	Okome Buss
Asige Buss	Västbo Taxi
Bergkvara buss	Ätrans Buss

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan behörig kollektivtrafikmyndighet belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Beslut om allmän trafikplikt har sedan 2015 fattats för följande trafik:

Beslutsdatum	Omfattning
2020-11-03	Tågtrafik Halmstad-Värnamo-Jönköping/Nässjö
2020-06-09	Busstrafik Halland-Kronoberg
	Halmstad-Ljungby-Växjö
	Halmstad-Veinge-Knäred-Markaryd
2019-01-29	Busstrafik i enlighet med överenskommelser med Västra Götaland & Skåne
2018-02-27	Busstrafik Kungsbacka tätort och landsbygd
2018-02-27	Tågtrafik Öresundstågssystemet i Hallands län och till kringliggande regioner
2017-01-24	Tågtrafik Krösatågstrafik på HNJ-banan Halmstad – Smålandsstenar
2016-06-07	Tågtrafik på sträckorna Halmstad – Båstad och Halmstad – Markaryd
2016-03-22	Regionbusstrafik i Kungsbacka kommun

Ersättningar för gällande avtal

De utvalda kollektivtrafikföretagen har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik.

År	Busstrafik	Tågtrafik
2020	650 411 000 kr	369 446 000 kr
2019	676 706 000 kr	331 796 000 kr
2018	667 772 000 kr	313 026 000 kr
2017	647 799 000 kr	295 584 000 kr
2016	654 157 000 kr	284 480 000 kr

* Ev statsbidrag och stöd ej inräknat. Fordonskostnader Öresundståg ej inkluderat.

Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats eller direkttilldelade avtal har ingåtts.

Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet

Effektivitets- och produktionsuppgifter

	2017	2018	2019	2020	Källa	
Befolkning	324 825	329 352	333 848	336 748	SCB	
Tusen utbudskm Kilometer per inv.	21 233 65,4	21 496 65,3	21 866 65,5	20 662 61,4	Trafikanalys, Hallands- trafiken	
Tusen personkm Personkm per inv.	531 097 1 635	563 920 1 712	597 186 1 789	384 906 1 183		
Tusen utbudskm buss Utbudskm per inv.	17 780 54,7	17 972 54,6	18 234 54,6	17 008 50,5		
Tusen persomnkm buss Personkm per inv.	100 944 310,8	105 034 318,9	103 501 310,0	57 634 171,1		
Tusen utbudskm tåg Utbudskm per inv.	3 453 10,6	3 524 10,7	3 633 10,9	3 654 10,9		
Tusen personkm tåg Personkm per inv.	430 154 1 324	458 886 1 393	493 685 1 479	327 272 972		
Beläggning totalt (personkm/utbudskm)	25,0	26,2	27,3	18,6		
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	5,7	5,8	5,7	3,4		
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	124,6	130,2	135,9	89,6		
Trafikintäkter (1000-tal)	510 924	552 189	575 072	324 240		
Infrastrukturkostnad (1000-tal)	4 749	5 248	5 472	32 424		
Marknadsandel	17 %	18 %	18%	12 %		Kollektivtrafik- barometern.
Andel resenärer som är nöjda eller mycket nöjda med HLT	61 %	62 %	60 %	62 %		
Antal tusen resor Antal resor per inv.	18 680 58	19 629 60	20 050 60	12 058 36		Hallands- trafiken
Trafikeringskostnad (1000-tal) Trafikeringskostnad per inv.	943 383 2 904	980 798 2 978	1 008 502 3 021	1 019 857 3 029		
Andel tillgänglighets- anpassade bussar	100%	100%	100%	100%		

Hållplatser

Ansvar för hållplatser är delat mellan Hallandstrafiken och väghållarna (kommunerna på kommunala vägar och Trafikverket på statliga vägar). I trafikförsörjningsprogrammet 2021-2025 finns ett mål om att alla hållplatser/bytespunkter med minst 20 påstigande per dag ska vara tillgänglighetsanpassade år 2025.

Trafikförsörjningsprogrammet sätter följande mål för utbyggnaden av hållplatser och bytespunkter:

- Tillgänglighetsanpassning av hållplatser/bytespunkter i stadsbusstrafikens kollektivtrafikstråk senast år 2025
- Tillgänglighetsanpassning av hållplatser/bytespunkter med mer än 20 påstigande/dygn senast år 2025

En viktig aspekt är att göra kollektivtrafiken tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Tillgängliga hållplatser, bytespunkter och stationer utgör en viktig del i möjligheten för personer med funktionsnedsättning att åka med kollektivtrafiken. Fordon som trafikerar i den allmänna kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade enligt de branschgemensamma rekommendationer som finns utarbetade. Utöver de branschgemensamma rekommendationerna kan ytterligare krav tillkomma och denna avvägning hanteras i kommande upphandling.

Region Halland har som mål att samtliga fordon i kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade. Utifrån ovanstående kriterier och målbild för utbyggnaden samt tillgänglighetsanpassning av hållplatser/bytespunkter kommer följande linjer som trafikerar i regionbusstrafikens kollektivtrafikstråk (år 2020) att prioriteras först; 720, Blå Express (X3 från december 2020), 733, 734, 731, 742, 732, 615, 614, 651, 652, 555, 330, 350, 351, 316, 340, 400, 401, 320, 324 och 225. I stadsbusstrafiken kommer följande linjer som trafikerar i stadsbusstrafikens kollektivtrafikstråk (år 2020) att prioriteras först; Halmstad – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 7; Falkenberg – 1, 2; Varberg – 1, 2; Kungsbacka 1, 2

För att en hållplats ska räknas som fullt ut anpassad finns kriterier uppsatta som ska vara uppfyllda. Dessa finns beskrivna i Hållplatshandboken.

Punktlighet

Hallandstrafiken saknar i dagsläget punktlighetsdata för busstrafiken. Att kunna mäta och följa upp punktligheten är ett prioriterat område som Hallandstrafiken arbetar aktivt med. För tågtrafiken följs punktligheten upp för ett antal sträckningar. För Öresundståg och Pågatåg räknas ett tåg i tid då det ankommer inom 5 minuter från utsatt ankomsttid. För Kungsbackapendeln krävs att tåget ankommer inom 3 minuter för att räknas som i tid.

Andel tåg i tid (RT+5)

År	Öresundstågen*	Pågatågen**
2020	96,5%	98,4%
2019	90,7%	97,7%
2018	87,6%	97,3%
2017	90,1%	98,0%
2016	96,5%	98,5%

* Avser ankomstpunktighet till Halmstad, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka

** Avser sträckan Förslöv - Halmstad

Andel tåg i tid (RT+3)

År	Kungsbackapendeln
2020	93,1%
2019	92,9%
2018	90,9%
2017	91,0%
2016	91,7%

Kontakt:

Ann Mårtensson

Ann.martensson@regionhalland.se

Diarienummer

RS210585