

**Mer än stål och betong.
Det som binder oss samman.**





Öresundsförbindelsen

9 år från beslut till trafik

1991

Beslut



Beslut fattas om att bygga Öresundsbron.

1995

Start byggnation



Byggnationen av bron över Öresund inleds.

2000

1 juli invigning



Öresundsbron invigs och trafiken över bron startar.



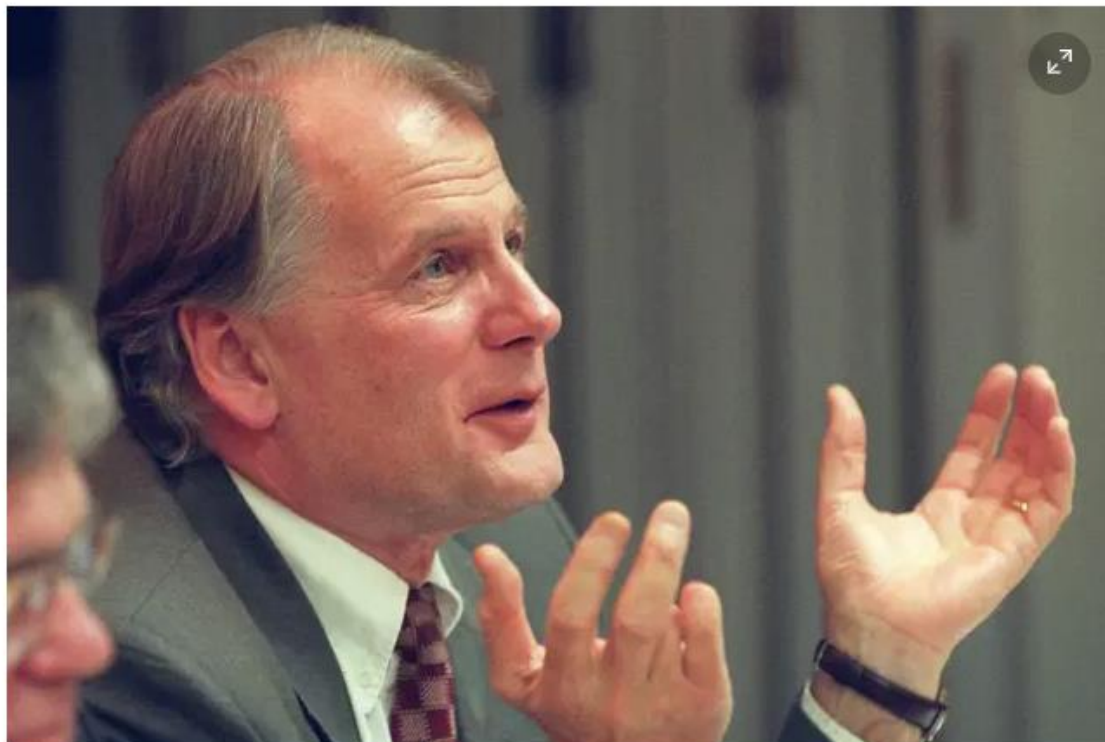
RÄDDA MILJÖN
STOPPA BRON

BEVARA
SUNDET
BOERITT

STOPPA
BRON

8 / 11

”Bron feltänt, dyr och onödig”



Olof Johansson (C) 1996. Foto: Jonas Ekströmer/TT

Olof Johansson, i juni 2004:

– Jag beklagar djupt det som hänt, men jag känner mig lika stärkt som någonsin om att förbindelsen är ett feltänt, dyrt och onödigt projekt.

Olof Johansson i dag: ”Journalister som ringer frågar alltid om jag har åkt över bron. Svaret är: Nej, jag har aldrig behövt göra det.”

Olof Johansson var partiledare för Centerpartiet 1987–98, och miljöminister 1991–94.



En trafikräknare på Öresundsbron

Enligt Ekstrabladet den 28 juni 2001



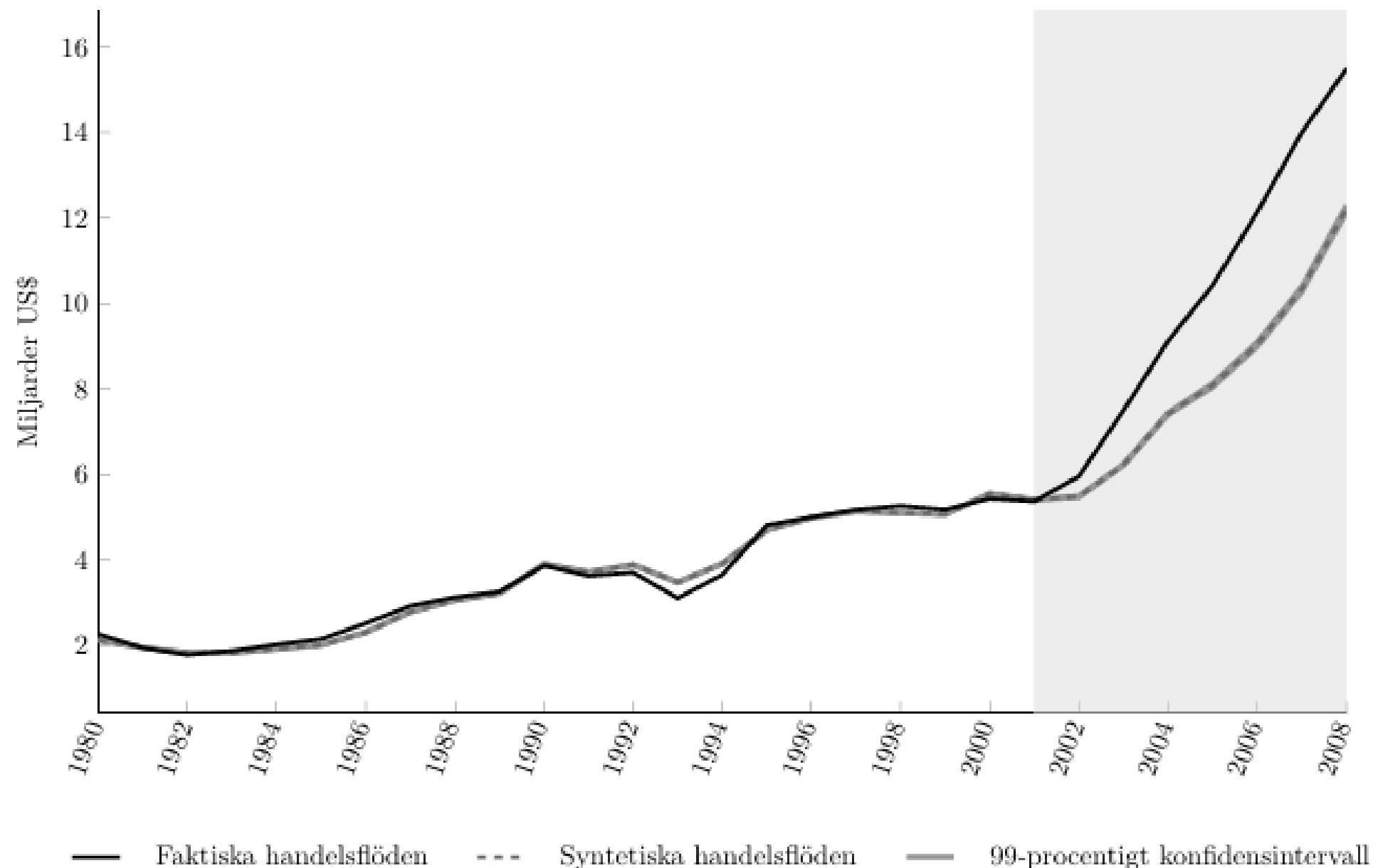












Figur 1
Faktiska och syntetiska handelsflöden mellan Sverige och Danmark

Sidefod

Källa: Persson m fl (2022).

TRENDUTVECKLING ÖVER ÖRESUND

Visualisering av utvecklingen under de senaste 25 åren inom fem nyckelområden för integrationen över Öresund: pendling, personresor, godstrafik, företag och gästnätter.



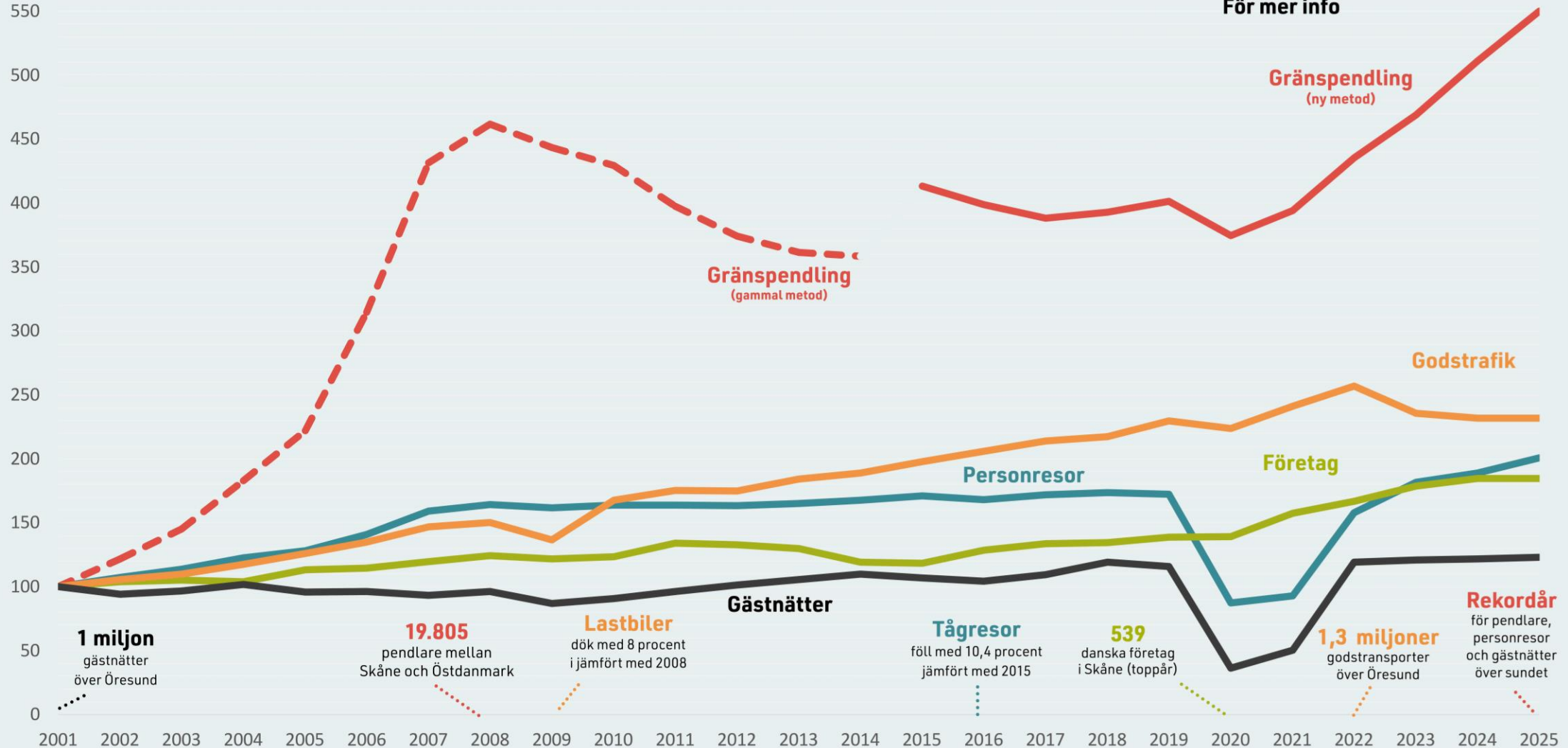
FOTO: NEWS ÖRESUND



För mer info



FOTO: NEWS ÖRESUND





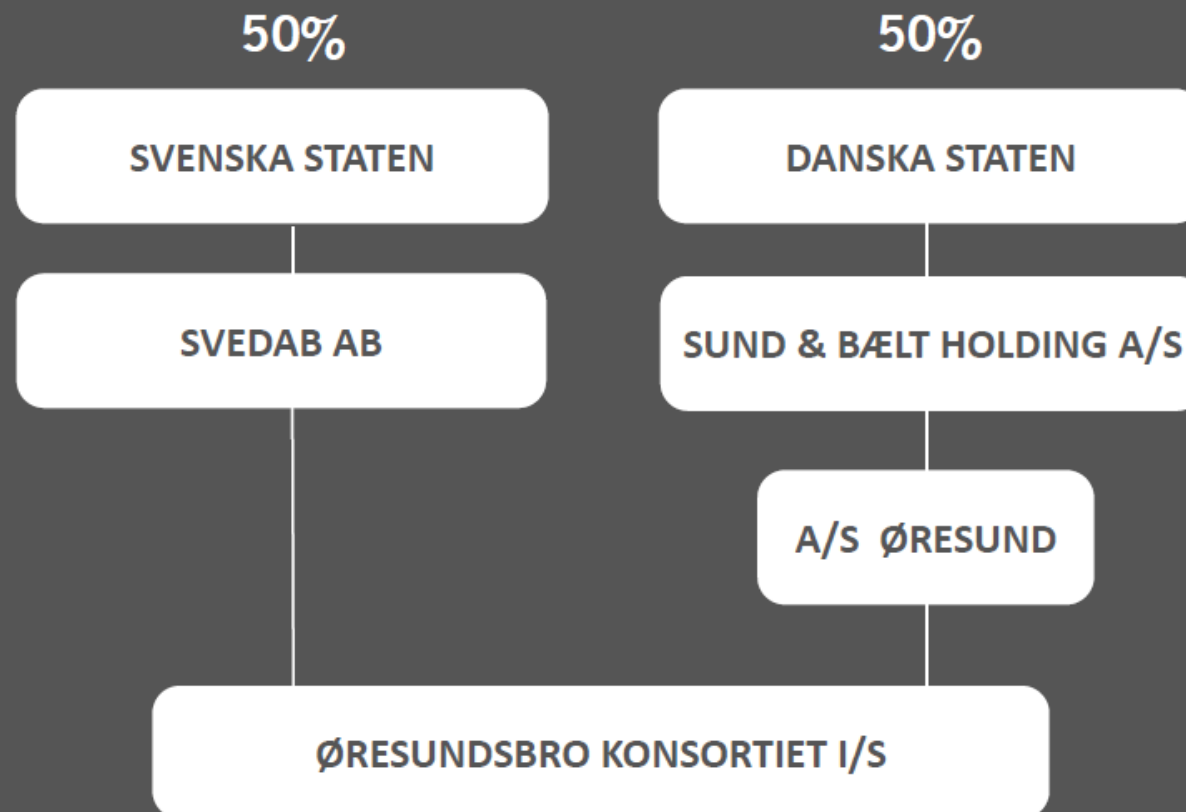
Øresundsavtalet mellem Danmark og Sverige
Den nye Øresundsbro er indviet den 10. juni 2024 af Sveriges
Statsminister Elisabeth Sjöberg og Danmarks
Statsminister Mette Frederiksen.
Elisabeth Sjöberg
Statsminister
Mette Frederiksen
Statsminister
10. juni 2024



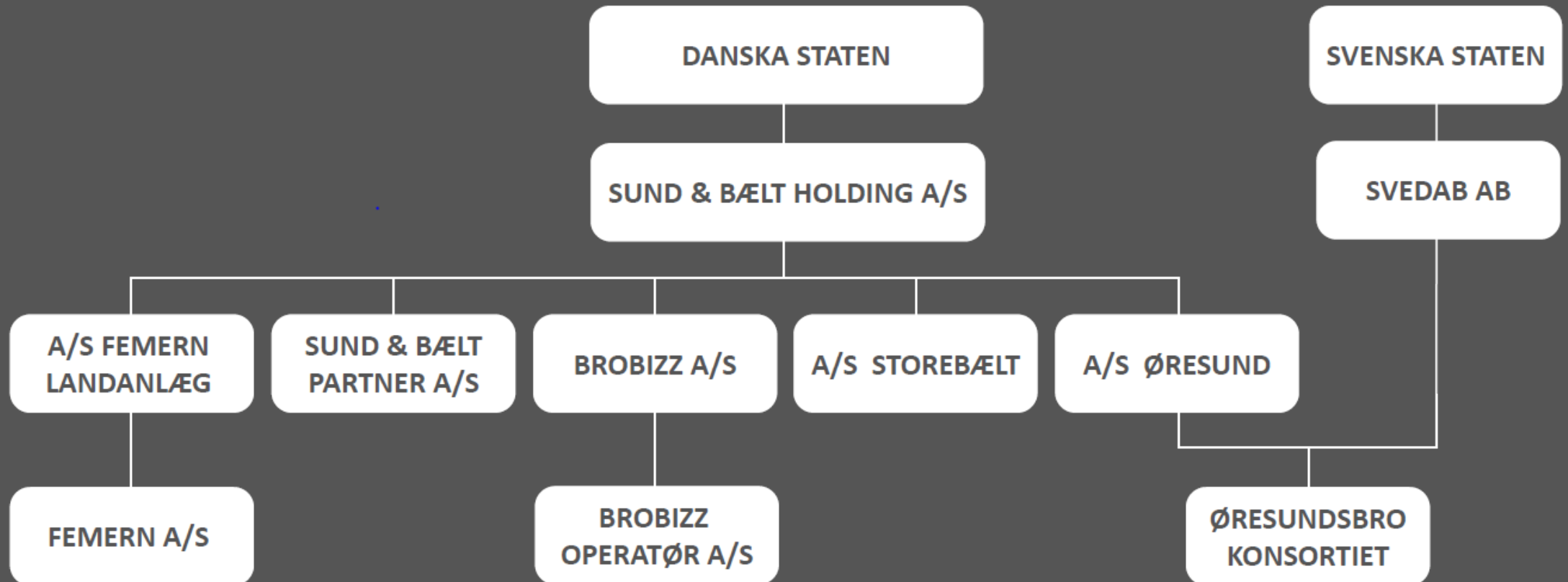
**Broeffekten lika stor som effekten
av att gå med i EU.**

**Vad ligger bakom succé och vad
kan vi lära oss?**

Ägande Øresundsbro Konsortiet



Dansk ägarmodell – Infrastruktur finansierar infrastruktur



Kostnad:

30 miljarder DKK år 2000

Øresundsbro Konsortiet 2025:

Resultat 1.73 Miljarder DKK

Construction costs (at opening)	DKK (bn)	EUR (bn)
The Øresund fixed link*	19,5	2,7
Danish land-connections	7,9	1,0
Swedish land-connections	2,6	0,4
Total investment	30	4,0

*EU TNT support of 5% of the construction cost



Overhalingsspor ved Kalvebod

Folkeiskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har besluttet, at der skal anlægges overhalingsspor ved Kalvebod.



Stormflodssikring



Elementfabrik i Rødbyhavn

Folketinget har den 14. december 2023 vedtaget en lov, der sikrer, at produktionsområdet og produktionsfaciliteterne ved Rødbyhavn kan bevares når fremstillingen af tunnelelementerne er afsluttet. Arbejdet med at konkretisere hvordan den bevarede fabrik skal organiseres og drives er derfor gået i gang



Østlig Ringvej

Som en del af den politiske aftale om "Infrastrukturplan 2035" skal der gennemføres en undersøgelse af en ny Østlig Ringvej (havnetunnel) anlagt som sænketunnel langs Amagers Østkyst.



Kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift for lastbiler



Udvidelse af Københavns Lufthavn Station

De kommende år udvider vi togstationen ved Københavns Lufthavn, så der bliver plads til flere passager- og godstog på fremtidens jernbane.



Undersøgelse af fremskudt færgehavn ved Tårs



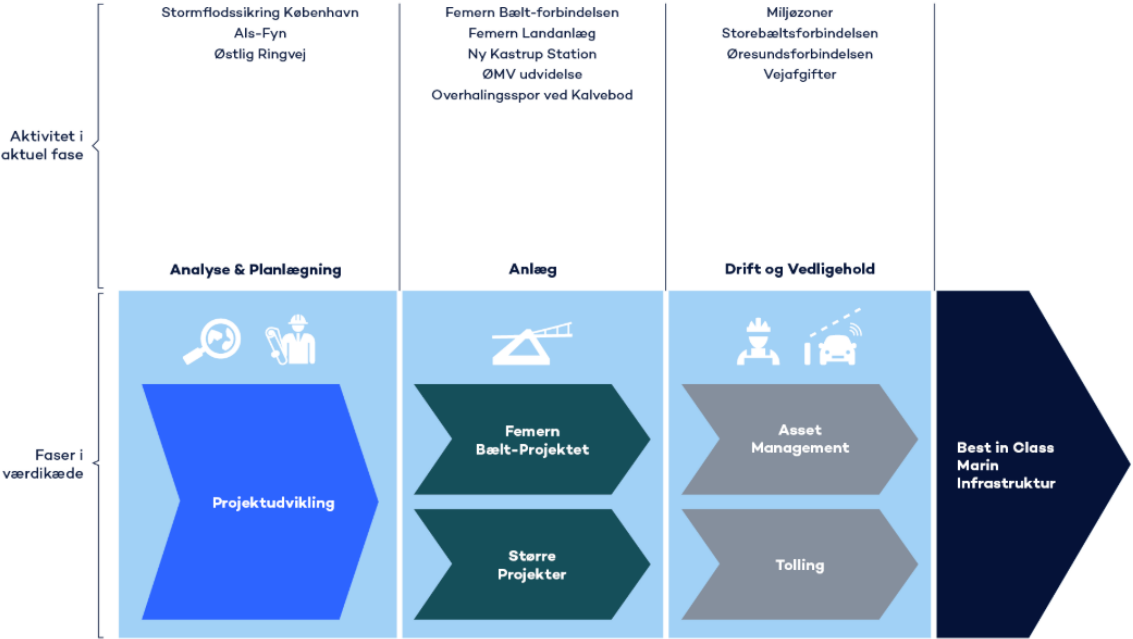
Udvidelse af Øresundsmotorvejen



Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn

Forundersøgelsen gennemføres over tre år frem mod udgangen af 2024. Opgaven er at se nærmere på forskellige linjeføringer, tekniske løsninger og miljømæssige konsekvenser og hensyn.

Sund & Bælt Holding A/S



**Vi pratar för mycket
finansiering och för lite om
organisering – alternativa
modeller är inget nytt**



EU har bidragit till Fehmarn Bält-tunneln för att stärka länken och förbättra transportförhållanden. Men framför allt kommer den andra spelaren för logistik och försörjningskedjan till Sverige i skandinavien. (Foto: Fehmarn Bält)



Uppbyggnaden i Fehmarns Bält-tunneln inleds i juli förra året. (Foto: Fehmarn Bält) (Foto: Fehmarn Bält)

FEHMARN BÄLT-PROJEKTET

- Fehmarn Bält är en 18 kilometer lång tunnel mellan Danmark och Tyskland. Den blir världens största tunnelbygget någonsin.
- Första spelaren byggde tunneln 2013. Men planerna på en fast förbindelse har funnits sedan 2000-talet.
- Flera tunnelbygget kommer att kosta 55 miljarder svenska kronor räknat i 2023 års prisnivå. Finansieringen
- blir en samfinansiering mellan Danmark och Tyskland.
- Första spelaren byggde tunneln 2013. Men planerna på en fast förbindelse har funnits sedan 2000-talet.
- Flera tunnelbygget kommer att kosta 55 miljarder svenska kronor räknat i 2023 års prisnivå. Finansieringen



Fehmarn Bält-tunneln blir 18 kilometer lång och kommer att ta 15 minuter för tågtrafiken och ett par minuter längre för de som kör bil. (Foto: Fehmarn Bält)

Ny tunnel i Danmark en "gamechanger"

Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland kommer dramatiskt att korta restiden till kontinenten och förändra resmönster och godströden i hela Skandinavien.

I Danmark investeras det för fullt i annan ny infrastruktur för att maximera potentialen när tunneln öppnar om fem år. Men i Sverige lyser satsningarna med sin frånvaro.

Förutom att bygga tunneln för tågtrafiken mellan Danmark och Tyskland har man också byggt en ny tunnel för bilar. Detta är en viktig del av den nya infrastrukturen som Danmark och Tyskland satsar på. Tunneln kommer att korta restiden till kontinenten och förändra resmönster och godströden i hela Skandinavien.

I Danmark investeras det för fullt i annan ny infrastruktur för att maximera potentialen när tunneln öppnar om fem år. Men i Sverige lyser satsningarna med sin frånvaro.

kommer framför allt järnvägsstrafiken att dra kraftigt över sundet när tunneln är klar. Den här påverkan kommer att vara särskilt tydlig i Tyskland och Danmark, där järnvägsstrafiken kommer att öka kraftigt. Detta är en viktig del av den nya infrastrukturen som Danmark och Tyskland satsar på.

I Danmark och Tyskland har man sedan länge arbetat för att bygga en ny tunnel mellan de två länderna. Detta är en viktig del av den nya infrastrukturen som Danmark och Tyskland satsar på.

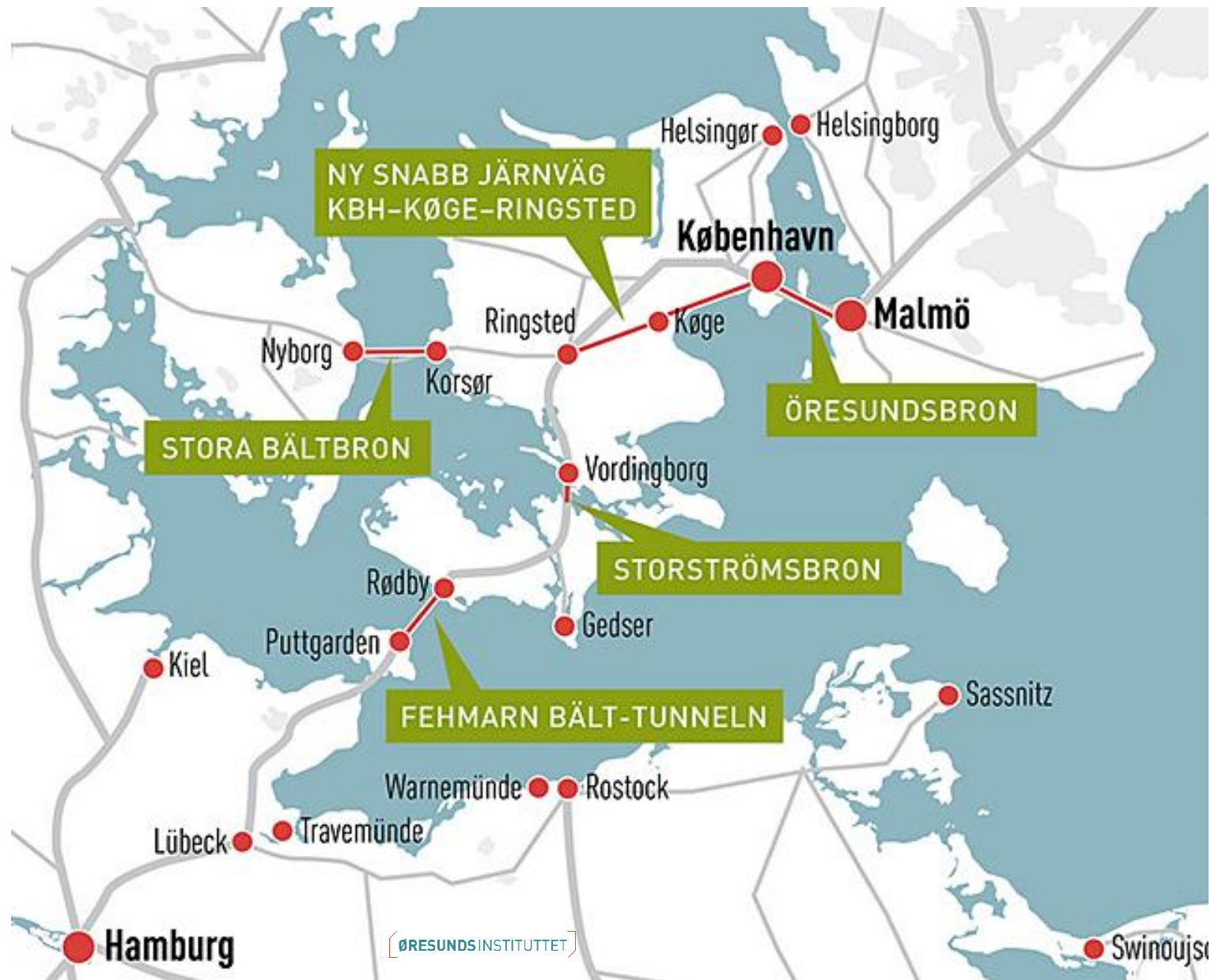
görs för lite, men många bedömare. Inte minst i de två länderna har man sedan länge arbetat för att bygga en ny tunnel mellan de två länderna. Detta är en viktig del av den nya infrastrukturen som Danmark och Tyskland satsar på.

I Danmark och Tyskland har man sedan länge arbetat för att bygga en ny tunnel mellan de två länderna. Detta är en viktig del av den nya infrastrukturen som Danmark och Tyskland satsar på.

Dagens Industri 12 mars 2024

**Danmark investerer 100
milliarder DKK**

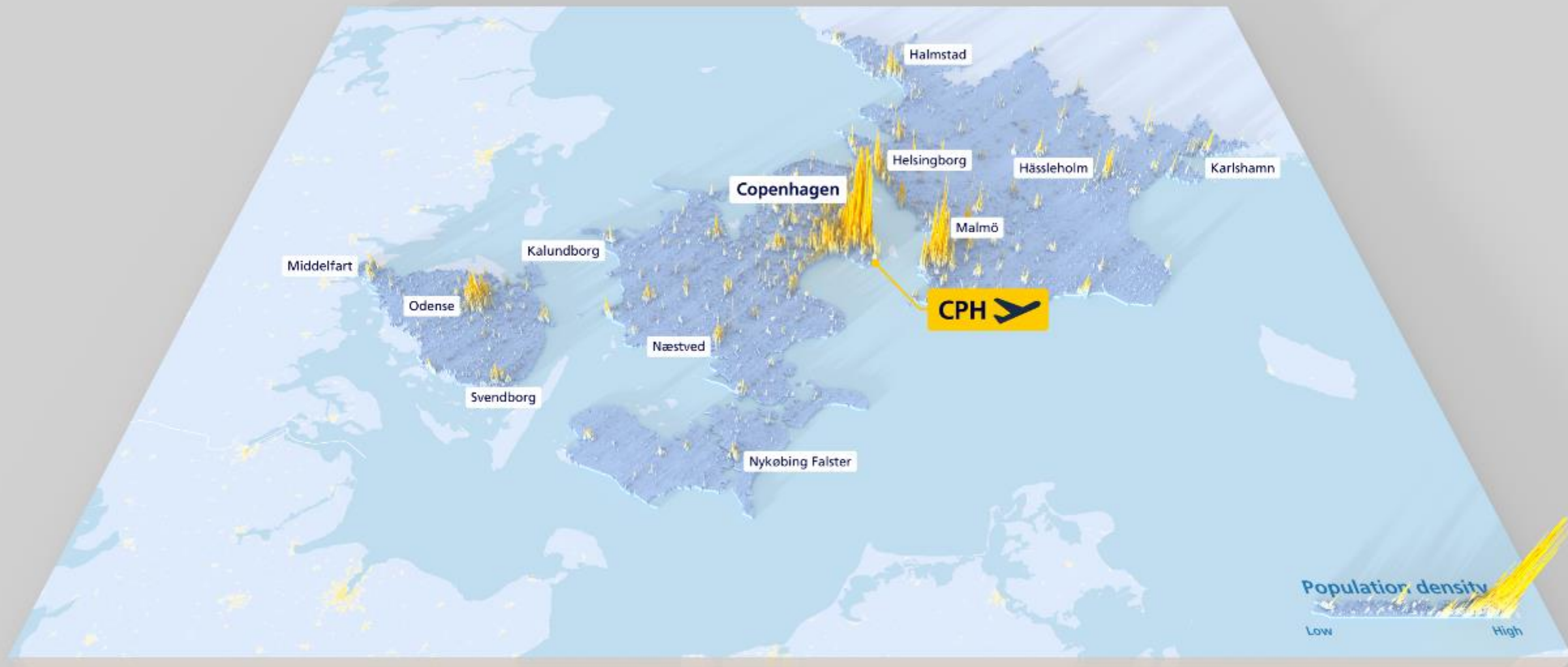
Tyskland – København



4.5 MILLION PEOPLE LIVE WITHIN 2 HOURS OF CPH

This includes travel by car and public transit

Copenhagen Airports CPH



Data: GHSL, European Commission (2024)

15.0 MILLION PEOPLE WILL LIVE WITHIN 4 HOURS OF CPH

When the Fehmarnbelt tunnel opens



Senaste nytt Tipsa oss

Fastnålat inlägg

SAS storsatsar i Köpenhamn

18 sept 07.47 TT

DELA



Pånyttfödda SAS utökar antalet flyglinjer från Köpenhamnsflygplatsen Kastrup. Arkivbild. Foto: Johan Nilsson/TT

Flygbolaget SAS lanserar 15 nya linjer från Köpenhamn från och med sommaren 2025. Det är ett led i att befästa den danska flygplatsen som norra Europas främsta nav för internationell flygtrafik, enligt ett pressmeddelande.

Förutom en direktlinje till Seattle på den amerikanska västkusten handlar det om destinationer i Europa: Krakow, Madrid, Budapest, Lyon, Valencia, Malta, Bukarest, Milano, Sevilla, Åbo, Billund, Kristiansand, Harstad/Narvik och Bodø.

SAS har nyligen genomgått en rekonstruktion och fått nya ägare.

Vd Anko van der Werff säger i en kommentar att SAS nu är ett "konkurrenskraftigt och

FRAGT & LOGISTIK

PERSONTRANSPORT

INFRASTRUKTUR

POLITIK & DEBAT

NAVNE

FRAGT & LOGISTIK

EU godkender DSV's milliardkøb af tyske DB Schenker

Speditørkoncernens køb af tyske DB Schenker for 107 mia. kr. er blevet godkendt af EU's konkurrencemyndigheder uden bemærkninger. Opdateret.



Foto: Matthias Balk/AP/Ritzau Scanpix

AF DAG HOLMSTAD

9. APRIL 2025 KL 10.32

EU's konkurrencemyndigheder har givet grønt lyst til DSV's overtagelse af tyske DB Schenker, der med en værdi på 14,3 mia. euro eller omregnet 107 mia. kr. er Danmarkshistoriens næststørste virksomhedshandel.

Det oplyser DSV over MobilityWatch.

EU-Kommissionen har umiddelbart ikke selv meldt noget ud om

Flaskhalsar i Öresundskorridoren

Med Fehmern flyttar den största flaskhalsen i norra Europa norr om Øresundsbron



**Danmark investerar
strategiskt i infrastruktur
och konkurrenskraft – vi
måste tänka korridor**

28. juni 2021 kl. 09:27

Bredt flertal klar med "den størs infrastrukturaftale nogensinde"

Regeringen er blevet enige med et bredt flertal om Infrastrukturplan 2035, der inde i veje og baner for over 160 milliarder kroner.



Foto: Olafur Steinar Gestsson/Ritzau Scanpix

Danska staten köper merparten av Kastrup

TT

Publicerad 2024-12-02

Mejla

Dela Spara





DANMARK

Danska regeringen och Köpenhamns ko överens om nya metrolinjen M5, Østlig I utveckling av Lynetteholm

Publicerad 4 dagar sedan den 28 mars, 2025



Danska staten och Köpenhamns kommun är överens om att bygga ut Lynetteholm, metrolinjen M5 och första delen av Østlig Ringvej. Karta: Transportministeriet, foto: News Øresund

Den danska regeringen och Köpenhamns kommun har kommit överens om den nya metrolinjen M5 till Lynetteholm, meddelade parterna på en presskonferens på fredagen. De två parterna har också kommit överens om att bygga ut Østlig Ringvej i København.

Forside > Nyheder > Nyhedsarkiv > Regeringen og Københavns Kommune indgår aftale om Lynetteholm

Regeringen og Københavns Kommune indgår aftale om Lynetteholm, der giver bedre infrastruktur og flere boliger i København



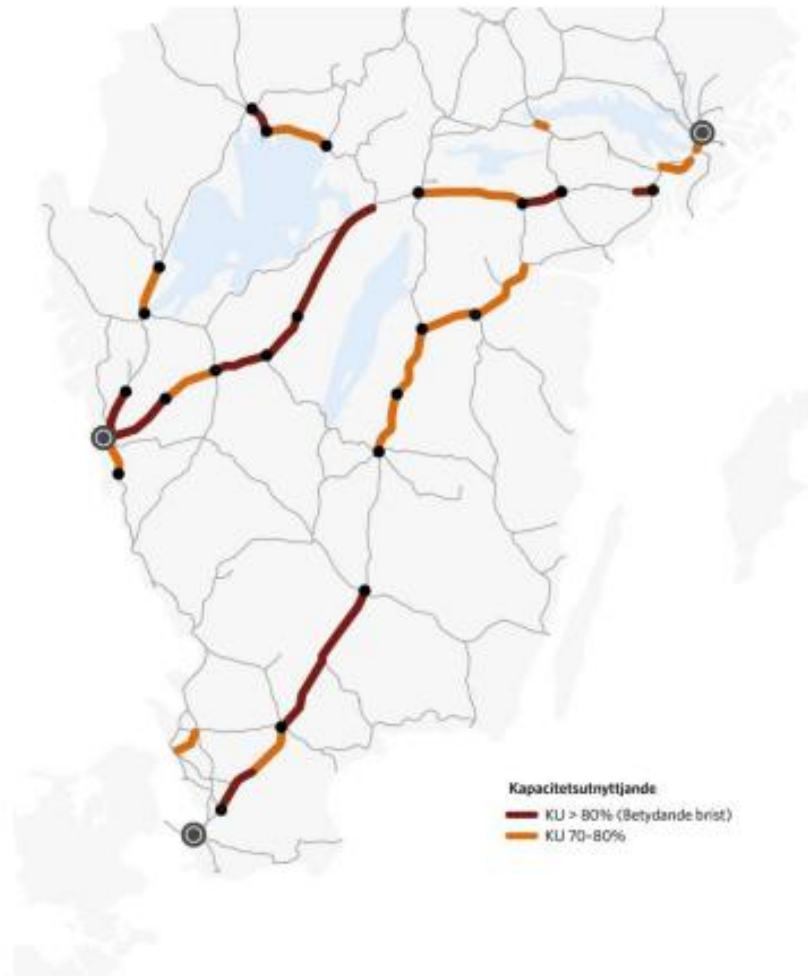
28.03.2025 Nyhed

Regeringen indgår aftale med Københavns Kommune om udvikling af Lynetteholm, der skal give tusindvis af nye boliger, en ny metrolinje til københavnernes og en ny ringvej.

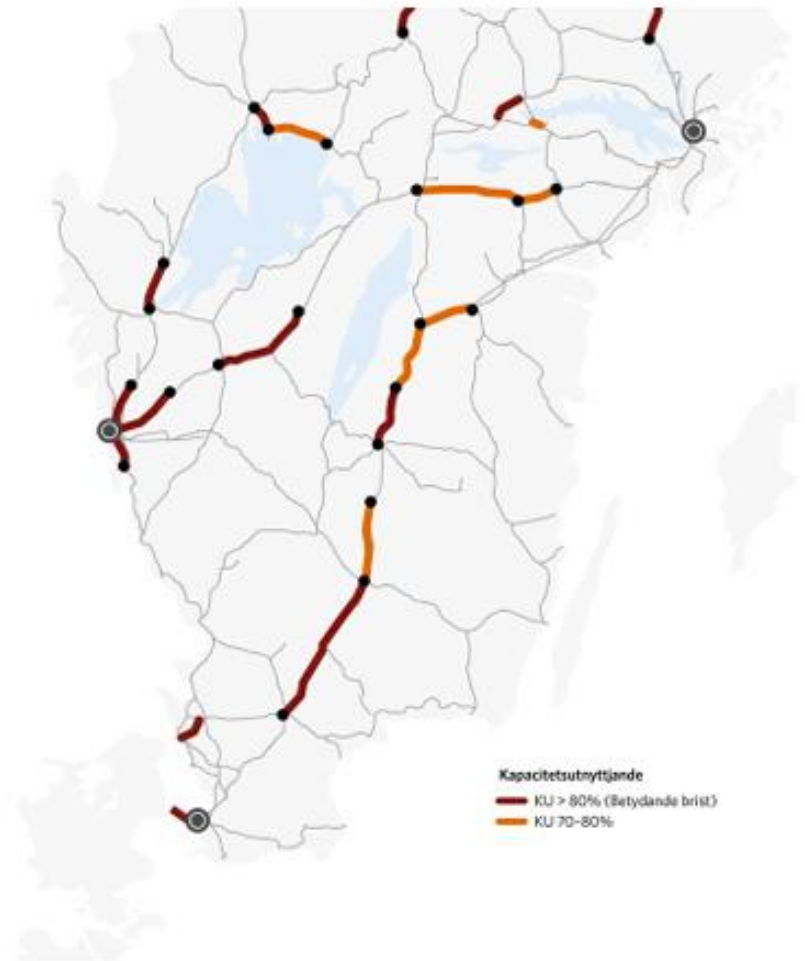
Forligskultur på godt og ondt

Brons kapacitet räcker förbi 2050

Flaskhalsarna är på landsidorna om bron



Figur 7 Kapacitetsutnyttjande för person-/godstrafik (ansökt trafik år 2024) för sträckor med > 20 godståg och > 45 persontåg per dygn. Se bilaga 1 för kapacitetsutnyttjande 2024 per tågslag (person, gods).



Figur 8 Kapacitetsutnyttjande för person-/godstrafik (år 2045) för sträckor med > 20 godståg och > 45 persontåg per dygn. Se bilaga 1 för kapacitetsutnyttjande 2045 per tågslag (person, gods).

... vi vet vart det är fullt...

Persontåg

övriga sträckor
0-80 tåg/dag

300-1000
tåg/dag

150-300
tåg/dag

80-150
tåg/dag



Godståg

30-50
tåg/dag

50-150
tåg/dag

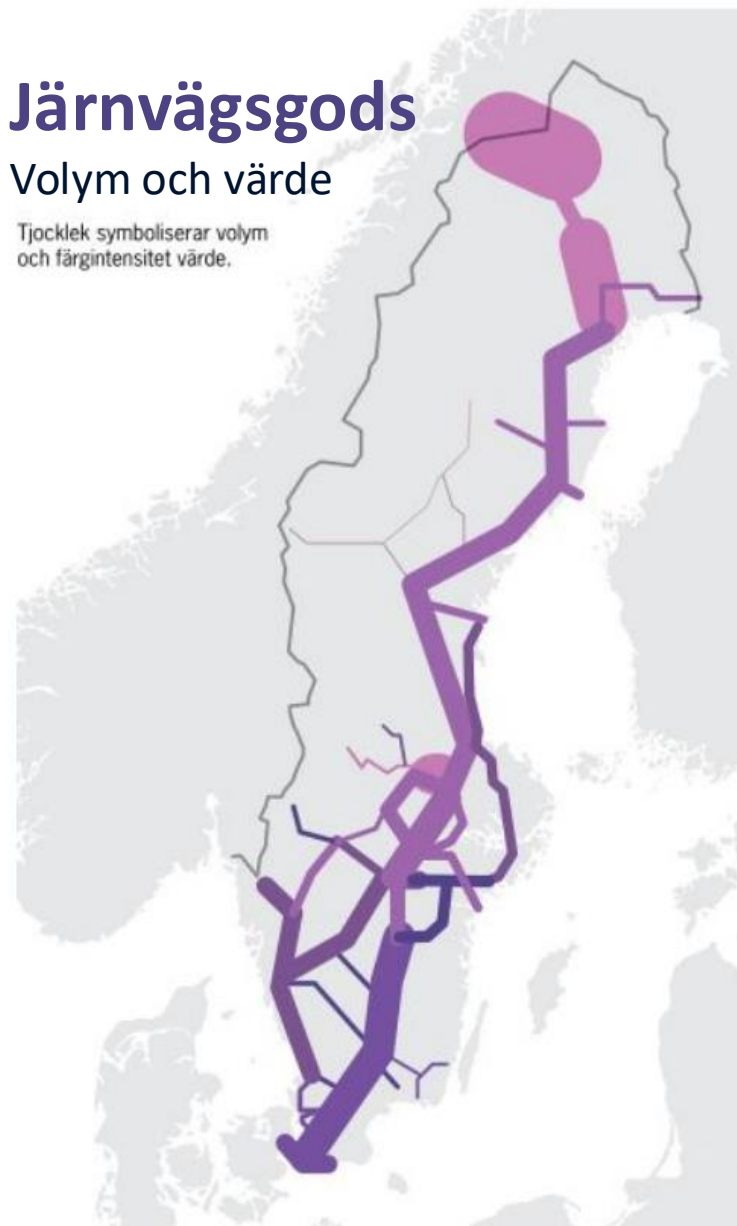
övriga sträckor
0-30 tåg/dag



Järnvägsgods

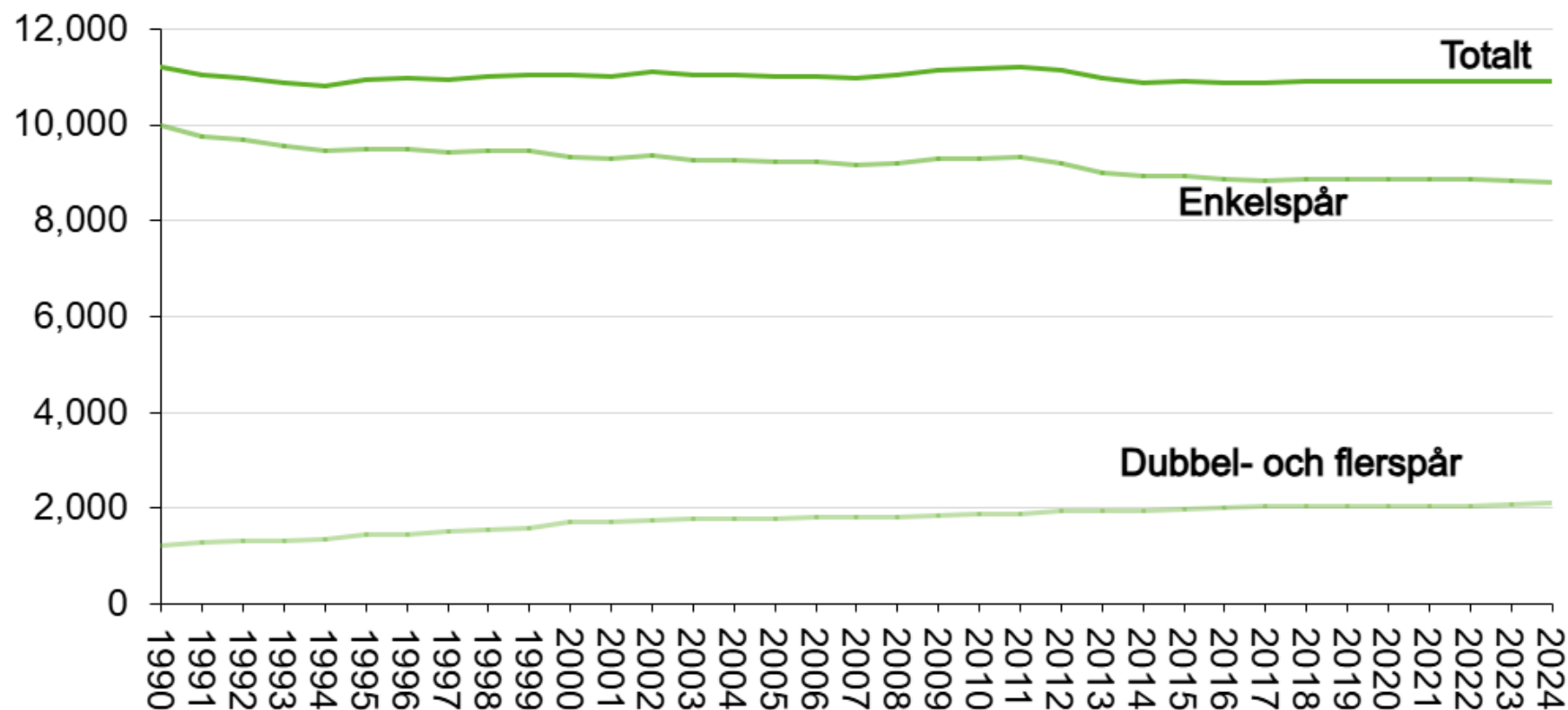
Volym och värde

Tjocklek symboliserar volym
och färgintensitet värde.



... men vi bygger inte ny kapacitet!

Banlängd i Sverige 1990–2024



Figur 1.1. Trafikerad banlängd för järnvägar fördelad på antal spår 1990–2024.



Det går för långsamt.

- Fix the basics – se hela stråken
- Alternativa organisering- och finansieringsformer
- Breda partipolitiska överenskommelser för “stora” infrastrukturprojekt



Studier och rapporter

Hur framtidssäkras Öresundsförbindelsen? Vad är kapaciteten för ökad trafik på bron? Här finns aktuella studier som Öresundsbro Konsortiet har beställt.

Rapport: Flaskhalsar i Öresundskorridoren

Öresundskorridoren: Sveriges största investeringsbehov på infrastrukturuområdet? Kapacitet, beslutsläge och genomförandestatus.

Rapporten har tagits fram av Sweco på Öresundsbrons uppdrag och redogör för investeringsbehovet i Öresundskorridoren. Den övergripande slutsatsen är att investeringarna i Danmark successivt flyttar korridorens mest begränsande flaskhalsar till Sverige. Om de kvarvarande svenska kapacitetsbristerna inte åtgärdas kommer nyttan av de omfattande internationella investeringarna att begränsas, med konsekvenser för såväl regional tillgänglighet som nationella och internationella persontransport- och godsflöden.





Världen förändras



Bron visar att vi kan... bara att göra det igen!

